

بدائل تنقل أسهل عبر شبكة للسكوتر

لماذا السكوتر؟

سهولة التوجيه
والتحكم

التنقل بشكل
سريع

خفة الوزن
والحجم

وسيلة
صديقة للبيئة

موفرة
اقتصاديا

خيار مستدام يواجه
زحام المدن

تقلل من الانبعاثات وتحول
دون التلوث

تراعي مشقة
البحث عن مواقف



- 165 محطة مستهدف التنفيذ و60 محطة في المرحلة الأولى
- تعزز مسعى «المقر» للتطوير النوعي والهادف
- توزيع جغرافي نموذجي وارتباط بكل وسائل النقل

أهم مزايا الشبكة

- إضافة نوعية مختلفة لوسائل النقل
- ترتبط بوسائل النقل العام بالمدينة
- تتوزع جغرافيا على مناطق مختلفة
- يتم تنفيذها بشكل مرطبي لتخدم كافة المناطق

ناجحا لمواجهة زحام المدن، كما أنها أكثر وسائل النقل صداقة للبيئة، حيث تقلل من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.

يذكر أن شركة «المقر» قد بدأت -فعلياً- في تنفيذ أول شبكة عامة للسكوتر والدراجات الكهربائية في المدينة المنورة، بالتعاون مع شريكها «كريم بايك».

تيزار

تمثل شبكة السكوتر والدراجات الكهربائية، التي كشفت عن تنفيذها شركة المقر للتطوير والتنمية (الذراع الاستثماري لأمانة المدينة المنورة)، حلا ابتكاريا جديدا لتنقلات أهالي المدينة وزوارها؛ لما تتمتع به الوسيلة الجديدة من مزايا سهولة الحركة والتوجيه والتحكم والاستخدام، والتنقل بشكل سريع، بالإضافة إلى كونها وسيلة صديقة للبيئة لا تصدر عوادم مثيرة للتلوث.

وكانت «المقر» قد بدأت -فعليا- في تنفيذ محطات أول شبكة عامة للسكوتر والدراجات الكهربائية في المدينة المنورة، لتضم -وفقا لتصريحات المسؤولين- 165 محطة موزعة في كافة أنحاء المدينة، يتم تنفيذها -مرحليا- على أن يكون تنفيذ 60 منها في المرحلة الأولى.

وتمثل شبكة السكوتر إضافة نوعية تعزز مسعى «المقر» للتطوير النوعي والمختلف، كما يكتسب المشروع ريادته من ارتباطه بوسائل النقل العام، سواء أكانت محطة قطار الحرمين أو شبكة الحافلات، وتوزيعه الجغرافي النموذجي بين أهم مناطق المدينة.

وتعد السكوتر وسيلة نقل مستدامة وخيارا

